



BUDD SKYLINE MID-TRAIN DOME CAR



Thank you for purchasing the Budd Skyline Mid Train Dome Car from Rapido Trains Inc. Please note that the minimum radius for these cars is 11 inches. An exploded parts diagrams is available for download from our website.

CAR ORIENTATION & HISTORY

The Skyline car comes in two variations: "Dome-Coach" car and a "Dome-Coffee Shop" car. When built in 1954 for The Canadian, the Dome-Coach always ran with the vestibule leading. In the mid 1980s, VIA Rail turned the cars around and converted them into "Dome-Coffee Shop" cars, replacing the coach seating with tables and chairs – a configuration which they retain to this day.

ETCHED-METAL STIRRUPS

We include etched-metal stirrups in a polybag with each car which are to be installed beside the vestibule doors. These are extremely fragile, so we have included extras. To install them, use a dab of CA (super glue). Our usual choice, white glue, will not be strong enough. If you take your Canadian to run at the club or handle your train often for other reasons, we advise leaving these stirrups off.

INTERIOR LIGHTING

Your Skyline car includes working interior lights. These are track powered and will work on DC and DCC. The interior lights default to ON. Wave the Rapido Lighter (included) over the centre of the car roof to turn the interior lights off.

END MARKER LIGHTS

Your Skyline cars will come in one of two versions - with or without end marker lights. When built, the cars did not feature end marker lights - these were added in the early 90s HEP rebuild program. Waving the Rapido Lighter over the ends of the car will turn the end markers on and off. The default for these lights is OFF.

NAME BOARDS

The name boards for your Skyline car come separate and include decals to allow you to apply the name/number of your choice. We STRONGLY recommend using white glue when applying the name boards, as other types of glue will damage the metal finish on the cars PERMANENTLY. The white glue also allows minor adjustments (or complete corrections) to be made without damage to the cars.

FOULING ON CURVES AND CROSSOVERS

Your model comes equipped with standard-shank couplers to give a "close coupled" appearance. This may cause the diaphragms to foul on tighter curves or



crossovers. If you find that the cars are derailing in these situations, we recommend replacing one or both couplers with Micro-Trains 1016 medium shank couplers.

LIMITED WARRANTY

Rapido Trains Inc. will replace any parts found to be missing or defective in this passenger car, provided they are available. This warranty does not cover any damage from shipping – including loose parts – that may occur after the car has left our warehouse. It also does not cover unexpected plunges to the train room floor. Please call 1 (855) LRC-6917 or email us at trains@rapidotrains.com

HELP AND SUPPORT

Please contact us if you have any problems with any of your Canadian cars. Also please visit the Support section of our web site, as we often add addenda to our instructions and solutions to common issues. It also includes a copy of these instructions that can be enlarged on your screen, in case this writing is too small for you to read! Of course, if that is the case then including this bit of info is probably moot.

KEEP IN TOUCH

Please visit our web site and click on the link to sign up for our newsletter. That way you will not miss a single new release from Rapido, and we also give you behind-the-scenes information about the world of model railroading. You can also check us out on Facebook, and see what we've been up to on our YouTube channel.

RAPIDO

Rapido Trains Inc.
500 Alden Road, Unit 21
Markham, Ontario
L3R 5H5 Canada

Tel. (905) 474-3314
Toll Free 1-855-LRC-6917
Fax. (905) 474-3325
Email. trains@rapidotrains.com



MANNY JACOB PHOTO



VOITURE-DÔME INTERMÉDIAIRE SKYLINE



Nous vous remercions pour l'achat de cette Voiture-Dôme Intermédiaire Skyline par Budd de Rapido Trains Inc. Veuillez prendre note qu'un rayon minimum de 11 pouces est requis pour ces voitures. Un schéma de pièces éclatées peut être téléchargé sur notre site Web.

ORIENTATION ET HISTOIRE DE LA VOITURE

La voiture Skyline est livrée en deux variantes: la voiture «Dôme-Coach» et la voiture «Dôme-Coffee Shop». Lors de sa construction en 1954 pour Le Canadien, la voiture «Dôme-Coach» fonctionnait toujours avec le vestibule en tête. Au milieu des années 1980, VIA Rail les a transformé en voitures «Dôme-Coffee Shop», remplaçant les sièges de la section coach par des tables et des chaises – une configuration qu'elles conservent encore aujourd'hui.

ÉTRIERS EN MÉTAL GRAVÉ

Nous incluons des étriers en métal gravé dans un poly-sac avec chaque voiture à installer au bas des portes du vestibule. Comme ceux-ci sont extrêmement fragiles, nous avons inclus en surplus. Pour les installer, utilisez un peu de colle CA (super colle). Notre choix habituel, la colle blanche, ne sera pas assez solide. Si vous emmenez votre Canadien au club de train ou le manipulez souvent, nous vous conseillons de ne pas les installer.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Votre voiture Skyline est munie d'un éclairage intérieur fonctionnel. Ce dernier est alimenté par la voie et fonctionnera tant en DC qu'en DCC. Par défaut, il est allumé mais peut être éteint en balayant la baguette Rapido (incluse) au-dessus du toit au centre de la voiture.

SIGNAUX DE QUEUE

La voiture Skyline est livrée en deux variantes – avec ou sans les signaux de queue. À l'origine, ces voitures n'en possédaient pas - ceux-ci ont été ajoutés dans le programme de reconstruction AES du début des années 90. En agitant la baguette Rapido aux extrémités de la voiture, les signaux de queue seront activés et désactivés. Par défaut, ils sont ÉTEINTS.

PLAQUES D'IDENTIFICATION

Des plaques d'identification du nom de votre voiture Skyline sont incluses séparément et comprennent des décalques vous permettant d'apposer le nom/numéro de votre choix. Nous vous recommandons FORTEMENT d'utiliser de la colle blanche lors de l'application des plaques d'identification, car d'autres types de

colle endommageront de manière PERMANENTE la finition métallique des voitures. La colle blanche permet également des ajustements mineurs (ou des corrections complètes) sans endommager les voitures.

INTERFÉRENCE DANS LES COURBES ET LES BRANCHEMENTS

Votre modèle est muni d'attaches standard afin donner une apparence «d'attelage rapproché». Par conséquent, les diaphragmes risquent de s'accrocher dans les courbes plus serrées ou les branchements. Si vous constatez que les voitures déraillent dans ces situations, nous vous recommandons de remplacer un ou les deux attelages par des Micro-Trains 1016 de longueur moyenne.

GARANTIE LIMITÉE

Rapido Trains Inc. remplacera toutes pièces manquantes ou défectueuses de votre voiture conditionnelle à sa disponibilité. Cette garantie ne couvre pas les dommages liés à l'utilisation - y compris les pièces qui se détachent après que la voiture ait quitté notre entrepôt. Elle ne couvre pas non plus les plongeurs vers le plancher de la salle de train. Veuillez appeler le 1 (855) LRC-6917 ou nous envoyer un courriel à trains@rapidotrains.com

AIDE ET SOUTIEN

Si vous éprouvez des problèmes avec votre Voiture-Dôme Intermédiaire Skyline, prière de communiquer avec nous. Veuillez également visiter notre site Web sous l'onglet Support. Des mises à jour concernant la façon de résoudre certains problèmes récurant y sont ajoutées régulièrement. Il comprend également une copie de ces instructions qui peut être agrandie sur votre écran, au cas où cette écriture serait trop petite pour que vous puissiez la lire! Bien sûr, si tel est le cas, il est probablement inutile d'inclure cette information.

DEMEUREZ BRANCHÉ

Visiter notre site Web en cliquant sur le lien pour vous inscrire à notre BULLETIN DE NOUVELLES. De cette façon, vous ne manquerez aucune nouvelle publication de Rapido, en plus de vous fournir des informations sur les coulisses du monde du train miniature. Vous pouvez également nous consulter sur Facebook en visionnant notre chaîne YouTube.

RAPIDO

Rapido Trains Inc.
500 Alden Road, Unit 21
Markham, Ontario
L3R 5H5 Canada

Télé. (905) 474-3314
Sans Frais 1-855-LRC-6917
Télec. (905) 474-3325
Courriel. trains@rapidotrains.com