

Nous vous remercions pour l'achat du légendaire Autobus New Look à l'échelle HO. Fabriquant de modèles réduits de haute qualité, Rapido dévoile aujourd'hui ses modèles d'autobus de qualité supérieure. L'autobus est une agréable façon de se déplacer.

Rapido a mis tout en œuvre afin de produire le tout premier modèle PRÉCIS jamais réalisé auparavant (oui, nous le répétons encore, PRÉCIS) de ce véhicule iconique, puisqu'à ce jour, aucun autre fabricant n'a été en mesure de reproduire fidèlement les formes uniques de ces autobus. Des fenêtres en passant par les panneaux latéraux, la numérisation en 3D de l'autobus #8058 de la Toronto Transit Commission, un T6H-5307N construit en 1975, nous a procuré une exactitude indiscutable.

## SES RACINES EN QUELQUES MOTS

Ces autobus ont été construits par la GM entre 1959 et 1986 pour le marché Américain et Canadien. Plus de 44,000 des ces indubitables véhicules ont été construits et surnommés « Fishbolws » en lien avec la conception unique du pare-brise, faisant de cette autobus le plus populaire construit en Amérique du nord. De nos jours, plusieurs New Look propriété de particuliers connaissent une seconde vie, alors que les agences de transport se sont tournées vers des véhicules modernes et plus accessibles.

## POUR RETIRER LA CARROSSERIE

Pour retirer la carrosserie de votre autobus afin d'y admirer l'incroyable niveau des détails, y installer des voyageurs afin qu'il ne souffre pas du syndrome « hors service », déposez-le à l'envers sur son toit et localisez les 4 attaches dissimulées de chaque côté du cadre entre les essieux. Écartez la carrosserie et retirez le cadre tout en le retirant. S'il y a résistance, commencez avec l'avant de l'autobus en utilisant le cadre situé à l'avant de l'essieu avant comme levier. Ne tirez surtout pas sur les essieux, sans quoi ils risquent de se détacher du cadre.

## POUR LE BRANCHEMENT

Si vous possédez un modèle d'autobus de luxe (on le reconnaît aux fils qui pendent), alors toutes nos félicitations : votre autobus sera illuminé! Vous n'avez qu'à brancher les deux fils à votre source d'alimentation et l'autobus prendra vie! \* Durant nos essais, une pile de 9V était régulièrement utilisée alors que le circuit est conçu pour une source pouvant atteindre 12V DC. Ils sont disponibles dans n'importe quel magasin d'électronique.

\*Notez : Désolé, mais l'autobus ne deviendra pas vivant!

## COMMENT L'ILLUMINER

Si votre autobus est muni de l'éclairage, un commutateur de lecture se trouve dissimulé du côté de la porte sous la seconde fenêtre. En utilisant la baguette magnétique incluse, vous pouvez allumer ou éteindre les lumières tout en demeurant branché à votre source d'alimentation. Une fois la journée terminée, n'oubliez surtout pas d'éteindre l'éclairage afin que le chauffeur se repose également!

Si votre autobus ne comporte pas l'option de l'éclairage, un ensemble d'éclairage conçu pour cet autobus (pièce #102079) est disponible afin de l'illuminer.

## GARDE-BOUE

Qui aime les autobus malpropres? Personne, alors nous avons inclus une feuille de garde-boues pré-coupée facile à installer sur votre autobus. Attachez-les derrière les roues à l'aide d'une colle blanche ou d'un ruban adhésif, si désiré.

## DÉCALQUES

Depuis son premier lancement, nous avons amélioré la qualité de nos Autobus New Look en y ajoutant une girouette pré-imprimée en usine. Pour chaque schéma de peinture, au moins un autobus sera disponible avec une girouette vierge, vous permettant ainsi de créer votre propre destination. Puisque les décalques ne sont plus disponibles, un modèle vous permettant d'imprimer la destination de votre choix, est disponible pour téléchargement sur le site de Rapido à [rapidotrains.com](http://rapidotrains.com) sous la rubrique Product Support.

## PIÈCES SUPPLÉMENTAIRES

Des pièces peuvent se détacher, ce qui est courant pour la majorité des modèles. Quelques miroirs supplémentaires, différents types de pare-chocs ainsi que des panneaux réclames sont en prime dans l'emballage.

Pour retirer le pare-choc, retirez la carrosserie et repoussez les deux chevilles fixées à travers la paroi vers l'extérieur. Par la suite, à l'aide de votre ongle, sortez le pare choc de ses trous. Une fois retiré, pressez en place le nouveau pare-choc de votre choix.

## REMERCIEMENTS

Des remerciements tout particuliers s'adressent à Ken Baker, Dan Dell'Unto, Bob Devine, Nick Hauser, Trevor Logan, Kris Longa, Peter McLaughlin, Kevin Nicol, Scott Richards, Steve Souza, Laddie Vitek, Harry Wong ainsi qu'à la Toronto Transit Commission pour leur collaboration, faisant de ce projet une réalité.

Si vous désirez en connaître davantage au sujet de Rapido Trains et de leur TDH-5303 no. 3380 construit en 1967 (Oui, nous possédons notre propre autobus New Look), visitez-nous à [www.rapidotrains.com](http://www.rapidotrains.com)

Thank you for purchasing the first ever accurate model of the legendary New Look Bus in HO scale. After years of bringing you museum-quality model trains, Rapido now brings you museum-quality model buses. Buses are a beauty way to go.

We at Rapido have gone to great lengths to produce the first ever ACCURATE (yes, we'll say it again, ACCURATE) model of this iconic vehicle, because to date, no manufacturer has been able to reproduce the unique shape of these buses. From the window glass to the side panels, we got it right by doing a 3D scan of Toronto Transit Commission bus #8058, a T6H-5307N built in 1975.

### **QUICK HISTORY**

These buses were built by GM between 1959 and 1986 for both the Canadian and American markets. Over 44,000 of these unmistakable vehicles were produced, nicknamed "Fishbowls" for their unique windshield design, making it one of most iconic transit buses ever built in North America. Today, many New Looks continue to live on under private ownership as most transit agencies have upgraded their fleets to more modern, accessible vehicles.

### **REMOVING THE SHELL**

To remove the shell of your bus to inspect the amazing level of detail, or install passengers to prevent your bus from having "out of service" syndrome, turn the bus over and locate the 4 clips located on either side of the chassis between the axles. Spread apart the body and shimmy the frame out. If it resists, start at the front of the bus and use the frame in front of the front axle as leverage. Try not to pull on the axles, as they may separate from the chassis.

### **WIRING UP YOUR BUS**

If your bus is a deluxe model (identified by the wire hanging out the bottom), then congratulations: you've got lights! Connect these two wires to your power supply and watch your bus come to life.\* We've used a 9V battery regularly during testing but it's designed to use up to a 12V DC supply to power the lights. You can buy these at any electronics store.

\*Note: The bus will not actually come to life. Sorry to disappoint.

### **OPERATING THE LIGHTING**

If your bus is equipped with lights, there is a reed switch located on the door side below the 2nd window. This allows you to turn on/off your bus lights with the included magnetic wand, all while staying connected to your power supply. Don't forget to shut off those lights when the day is done. The driver needs his rest too!

If your bus doesn't come equipped with lights, we also make a lighting kit designed for the bus (part no. 102079) if you feel the need to shed some light.

### **MUD GUARDS**

No one likes a dirty bus. We've included a sheet of pre-cut mudguards you can install on your bus. Just use a dab of white glue or adhesive to attach them behind the wheels, if so desired.

### **DECALS**

We've now pre-printed the signs on the New Look Bus for greater quality and detail versus the decals available in our original production. For every paint scheme available, one bus is provided with blank destination signs to allow the end customer to create their own signs and customize it as they wish. A template for printing your own destination signs is available for download in the Product Support section of Rapido's website at [rapidotrains.com](http://rapidotrains.com).

### **EXTRA PARTS**

Parts fall off. That's almost bound to happen with any model. We've include some extra mirrors, different types of bumpers and – should you want to display some advertising – we've included ad panels too!

To swap out the bumper, remove the shell and push on the pins where the bumper is secured to the body. Gently pry from the front using a finger nail if necessary. Once removed, just press fit the new bumper of your choosing.

### **ACKNOWLEDGEMENTS**

In addition to the people who assisted with the original New Look Bus model released in 2017, we'd like to thank the following: Ken Baker, Dan Dell'Unto, Bob Devine, Nick Hauser, Trevor Logan, Kris Longa, Peter McLaughlin, Kevin Nicol, Scott Richards, Steve Souza, Laddie Vitek and Harry Wong.

And a special thanks again to the Toronto Transit Commission for their assistance in the original 3D scan of a New Look Bus.

---

For more information about Rapido Trains and our 1967 TDH-5303 no. 3380 (yes, we actually have our own New Look bus), visit [www.rapidotrains.com](http://www.rapidotrains.com)